

ORDONANȚE ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

pentru modificarea Legii nr. 263/2010 privind sistemul unitar de pensii publice

Având în vedere obligația angajatorilor care dețin avize de încadrare a locurilor de muncă în condiții deosebite de a elabora, până la data de 1 septembrie 2021, conform art. 29 din Legea nr. 263/2010 privind sistemul unitar de pensii publice, cu modificările și completările ulterioare, planul de prevenire și protecție corespunzător locurilor de muncă încadrate în condiții deosebite, care să asigure îmbunătățirea nivelului securității și al protecției sănătății lucrătorilor, astfel încât locurile de muncă să se încadreze în condiții normale,

în contextul pandemic actual, din cauza diminuării resurselor umane, materiale și financiare, angajatorii nu au îndeplinit măsurile tehnice cuprinse în planul de prevenire și protecție corespunzător locurilor de muncă încadrate în condiții deosebite, măsuri ce presupuneau investiții.

Având în vedere că toate avizele de încadrare a locurilor de muncă în condiții deosebite își încetează valabilitatea începând cu data de 1 septembrie 2021, este necesară adoptarea cadrului legal prin care să fie prelungit până la data de 1 septembrie 2023 termenul de valabilitate a acestora, pentru a permite angajatorilor să continue investițiile pentru normalizarea locurilor de muncă,

întrucât pierderea valabilității avizelor de încadrare a locurilor de muncă în condiții deosebite are consecințe și asupra stagiului de cotizare realizat pentru un număr considerabil de lucrători care și-au desfășurat activitatea în aceste condiții.

Luând în considerare că, potrivit prevederilor art. III pct. 3 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 8/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, termenul de intrare în vigoare a Legii nr. 127/2019 privind sistemul public de pensii, cu modificările și completările ulterioare, a fost prorogat la data de 1 septembrie 2023,

ținând seama de faptul că, la nivelul angajatorilor care dețin avize de încadrare a locurilor de muncă în condiții deosebite, sunt în curs de realizare programele de normalizare a condițiilor de muncă, conform celor constatate în urma controalelor efectuate de către Inspekția Muncii,

luând în considerare solicitările partenerilor sociali potrivit cărora lipsa cadrului juridic ar putea avea consecințe negative asupra unui număr considerabil de lucrători ale căror locuri de muncă sunt încadrate în condiții deosebite și referitor la care nu s-a putut realiza normalizarea condițiilor de muncă,

având în vedere Decizia Curții Constituționale a României nr. 632/2018 prin care se constată că sintagma „preexistent calității de asigurat” din cuprinsul art. 58 din Legea nr. 263/2010, cu modificările și completările ulterioare, este declarată neconstituțională,

întrucât Decizia Curții Constituționale a României nr. 632/2018 produce efecte atât asupra înscrierilor noi la pensie, cât și asupra drepturilor de pensie aflate în plată, în cazul persoanelor care fac dovada îndeplinirii noilor condiții de acordare a pensiei, se impune modificarea art. 58 și 76 din Legea nr. 263/2010, cu modificările și completările ulterioare, prin eliminarea expresă a sintagmei declarate neconstituțională, pentru a fi preîntâmpinate efectele negative generate de interpretări neunitare în ceea ce privește stabilirea stagiului de cotizare, în raport cu gradul de handicap, la stabilirea pensiei pentru limită de vârstă cu reducerea vârstei standard de pensionare.

Având în vedere că elementele sus-menționate constituie situații extraordinare care impun adoptarea de măsuri imediate, în vederea stabilirii cadrului normativ adecvat, și faptul că neadoptarea acestor măsuri ar avea consecințe negative asupra unei categorii importante de beneficiari ai sistemului public de pensii, în sensul în care stabilirea/recalcularea drepturilor de pensie este determinată de data ivirii handicapului, de stagiile de cotizare realizate în condiții de handicap, existând riscul acordării unor drepturi eronate, sens în care se impune adoptarea de măsuri imediate pe calea ordonanței de urgență,

în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Articol unic. — Legea nr. 263/2010 privind sistemul unitar de pensii publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 852 din 20 decembrie 2010, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 29, alineatele (1¹) și (1²) vor avea următorul cuprins:

„(1¹) Avizele de încadrare a locurilor de muncă în condiții deosebite, al căror termen de valabilitate este data de 31 decembrie 2018, își prelungesc valabilitatea până la data de

1 septembrie 2023, dată până la care angajatorii au obligația de a normaliza condițiile de muncă.

(1²) Perioada cuprinsă între data de 31 decembrie 2018 și data de 1 septembrie 2023 constituie stagiul de cotizare în condiții deosebite de muncă, pentru care angajatorii datorează contribuția de 4% potrivit prevederilor art. 138 lit. b) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.”

2. Articolul 58 va avea următorul cuprins:

„Art. 58. — Persoanele care au realizat un stagiul de cotizare în condiții de handicap beneficiază de reducerea vârstelor

standard de pensionare și a stagiilor complete de cotizare prevăzute în anexa nr. 5, după cum urmează:

a) cu 15 ani, în situația asiguraților cu handicap grav, dacă au realizat, în condiții de handicap grav, cel puțin o treime din stagiul complet de cotizare;

b) cu 10 ani, în situația asiguraților cu handicap accentuat, dacă au realizat, în condiții de handicap accentuat, cel puțin două treimi din stagiul complet de cotizare;

c) cu 10 ani, în situația asiguraților cu handicap mediu, dacă au realizat, în condiții de handicap mediu, stagiul complet de cotizare.”

3. La articolul 76, alineatul (3) va avea următorul cuprins:

„(3) Persoanelor care au realizat un stagiul de cotizare ca nevăzător sau în condiții de handicap li se acordă un stagiul potențial, determinat ca diferență între stagiile de cotizare prevăzute la art. 58 și 59 și stagiile de cotizare realizate până la data acordării pensiei de invaliditate.”

PRIM-MINISTRU
FLORIN-VASILE CÎȚU

Contrasemnează:

Ministrul muncii și protecției sociale,

Raluca Turcan

Ministrul sănătății,

Ioana Mihăilă

p. Ministrul afacerilor externe,

Daniela Anda Grigore Gîțman,

secretar de stat

Ministrul finanțelor,

Dan Vîlceanu

București, 30 august 2021.

Nr. 94.

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ

pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 3/2021 privind unele măsuri pentru recrutarea și plata personalului implicat în procesul de vaccinare împotriva COVID-19 și stabilirea unor măsuri în domeniul sănătății

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 1 pct. V.4 din Legea nr. 195/2021 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

Art. I. — Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 3/2021 privind unele măsuri pentru recrutarea și plata personalului implicat în procesul de vaccinare împotriva COVID-19 și stabilirea unor măsuri în domeniul sănătății, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 50 din 15 ianuarie 2021, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 3, alineatele (4), (5) și (5¹) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(4) Pentru administrarea vaccinului de către medicii de familie aflați în relații contractuale cu casele de asigurări de sănătate, în cabinetele proprii, persoanelor înscrise pe lista proprie, celor care nu au un medic de familie sau pentru care medicul de familie nu asigură aceste servicii, validată ca serviciu de vaccinare în Registrul electronic național de vaccinare, potrivit schemei complete de vaccinare, în condițiile stabilite prin Strategia de vaccinare împotriva COVID-19 în România, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1.031/2020, cu modificările și completările ulterioare, tariful este de 40 de lei/inoculare.

(5) Pentru administrarea vaccinului de către medicii de familie aflați în relații contractuale cu casele de asigurări de sănătate, la

domiciliul persoanei, validată ca serviciu de vaccinare în Registrul electronic național de vaccinare, potrivit schemei complete de vaccinare, în condițiile stabilite prin Strategia de vaccinare împotriva COVID-19 în România, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1.031/2020, cu modificările și completările ulterioare, tariful este de 60 de lei/inoculare.

(5¹) Tarifele prevăzute la alin. (4), (5) și (5²) includ și consultația medicală, precum și raportarea și monitorizarea reacțiilor adverse postvaccinale.”

2. La articolul 3, după alineatul (5¹) se introduce un nou alineat, alineatul (5²), cu următorul cuprins:

„(5²) Pentru administrarea vaccinului de către medicii de specialitate, în cadrul furnizorilor de servicii medicale de specialitate din ambulatoriul pentru specialități clinice, inclusiv ambulatoriul integrat al spitalelor, organizați conform prevederilor legale în vigoare, aflați în relație contractuală cu casele de asigurări de sănătate, validată ca serviciu de vaccinare în Registrul electronic național de vaccinare, potrivit schemei complete de vaccinare, în condițiile stabilite prin Strategia de vaccinare împotriva COVID-19 în România, aprobată prin

Hotărârea Guvernului nr. 1.031/2020, cu modificările și completările ulterioare, tariful este de 40 de lei/inoculare.”

3. La articolul 4, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (11), cu următorul cuprins:

„(11) Plata medicilor de specialitate din cadrul furnizorilor de servicii medicale de specialitate din ambulatoriul pentru specialități clinice, inclusiv ambulatoriul integrat al spitalului, pentru activitățile prevăzute la art. 3 alin. (5²), se face în baza unui contract distinct, de natură civilă, încheiat cu casa de asigurări de sănătate de către reprezentantul legal al furnizorului de servicii medicale de specialitate din ambulatoriul pentru specialități clinice, inclusiv ambulatoriul integrat al spitalului, în condițiile prevăzute prin ordin al ministrului sănătății și al președintelui Casei Naționale de Asigurări de Sănătate.”

4. La articolul 4, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Plata personalului medico-sanitar și a registratorilor medicali care își desfășoară activitatea în cadrul centrelor de vaccinare împotriva COVID-19 organizate în alte locații decât cele organizate de către unitățile sanitare care se află în relații contractuale cu casele de asigurări de sănătate se face în baza contractelor de prestări de servicii încheiate de către aceste categorii de personal sau de către reprezentantul legal al entității în care își desfășoară activitatea cu reprezentantul legal al autorităților administrației publice locale, în condițiile prevăzute prin ordinul ministrului sănătății și al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației, care se aprobă în termen de maximum 15 zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.”

5. La articolul 5, litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) privind plata personalului medico-sanitar și a registratorilor medicali care își desfășoară activitatea în cadrul centrelor de vaccinare împotriva COVID-19 aflate în relație contractuală cu casele de asigurări de sănătate, precum și plata medicilor de familie și a medicilor de specialitate din ambulatoriul pentru specialitățile clinice, inclusiv ambulatoriul integrat al spitalului, aflat în relație contractuală cu casele de asigurări de sănătate, pentru activitățile prevăzute la art. 3 alin. (4), (5) și (5²), prin transferuri către bugetul Fondului național unic de asigurări sociale de sănătate, pe baza solicitărilor Casei Naționale de Asigurări de Sănătate formulate în acest sens;”

6. Articolul 8 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 8. — (1) Pentru vaccinurile împotriva COVID-19 sunt admise pierderi anuale cantitative și valorice în limită maximă de 25% calculate pentru întregul lanț de depozitare, distribuție și consum al vaccinurilor. Pierderile înregistrate se raportează distinct, în baza documentelor justificative, de fiecare entitate implicată în procesul de vaccinare.

(2) Metodologia de raportare, monitorizare și calcul al pierderilor de vaccin împotriva COVID-19 se aprobă prin hotărâre a Guvernului.”

Art. II. — Termenul de aplicare a prevederilor art. 3 alin. (4), (5) și (5²) și ale art. 9 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 3/2021 privind unele măsuri pentru recrutarea și plata personalului implicat în procesul de vaccinare împotriva COVID-19 și stabilirea unor măsuri în domeniul sănătății, cu modificările și completările ulterioare, se prelungește până la data de 31 martie 2022.

Art. III. — Serviciile cu privire la administrarea vaccinului, prevăzute la art. 3 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 3/2021 privind unele măsuri pentru recrutarea și plata personalului implicat în procesul de vaccinare împotriva COVID-19 și stabilirea unor măsuri în domeniul sănătății, cu modificările și completările ulterioare, se decontează pe baza contractelor încheiate de către furnizorii de servicii medicale cu casele de asigurări de sănătate.

Art. IV. — Personalul medico-sanitar și registratorii medicali care au desfășurat activitatea de vaccinare împotriva COVID-19 în baza contractelor încheiate de reprezentantul legal al entității în care își desfășoară activitatea și reprezentantul legal al autorităților administrației publice locale sunt plătiți conform tarifelor prevăzute la art. 3 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 3/2021 privind unele măsuri pentru recrutarea și plata personalului implicat în procesul de vaccinare împotriva COVID-19 și stabilirea unor măsuri în domeniul sănătății, cu modificările și completările ulterioare.

Art. V. — În termen de 15 zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, ordinul ministrului sănătății și al președintelui Casei Naționale de Asigurări de Sănătate prevăzut la art. 4 alin. (11) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 3/2021 privind unele măsuri pentru recrutarea și plata personalului implicat în procesul de vaccinare împotriva COVID-19 și stabilirea unor măsuri în domeniul sănătății, cu modificările și completările ulterioare, se aprobă și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PRIM-MINISTRU
FLORIN-VASILE CÎȚU

Contrasemnează:
Viceprim-ministru,
Ilie-Dan Barna
Ministrul sănătății,
Ioana Mihăilă
Ministrul finanțelor,
Dan Vîlceanu

București, 25 august 2021.

Nr. 7.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

AUTORITATEA NAȚIONALĂ SANITARĂ VETERINARĂ ȘI PENTRU SIGURANȚA ALIMENTELOR

ORDIN

privind modificarea anexei nr. 2 la Ordinul președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor nr. 39/2010 pentru aprobarea cerințelor tehnice care trebuie îndeplinite de mijloacele oficiale de identificare a bovinelor, suinelor, ovinelor și caprinelor, precum și pentru stabilirea condițiilor de aprobare a acestora pe teritoriul României

Văzând Referatul de aprobare nr. 1.698 din 13.05.2021, întocmit de către Direcția generală control oficial din cadrul Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor,

având în vedere prevederile art. 10 lit. b) din Ordonanța Guvernului nr. 42/2004 privind organizarea activității sanitare-veterinare și pentru siguranța alimentelor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 215/2004, cu modificările și completările ulterioare,

în baza prevederilor art. 3 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 23/2010 privind identificarea și înregistrarea suinelor, ovinelor, caprinelor și ecvideelor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 191/2012, cu modificările ulterioare,

în temeiul art. 3 alin. (3) și al art. 4 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 1.415/2009 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor și a unităților din subordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare,

președintele Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor emite următorul ordin:

Art. I. — Anexa nr. 2 la Ordinul președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor nr. 39/2010 pentru aprobarea cerințelor tehnice care trebuie îndeplinite de mijloacele oficiale de identificare a bovinelor, suinelor, ovinelor și caprinelor, precum și pentru stabilirea condițiilor de aprobare a acestora pe teritoriul României, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 285 din 30 aprilie 2010, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. **Punctul 13.4 se abrogă.**

2. **Punctul 16.1 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„16.1. În situația în care furnizorul primar nu face dovada că modificările aduse mijlocului de identificare nu afectează calitatea acestuia, dovadă eliberată de laboratoarele prevăzute la pct. 6, acesta se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.”

3. **Punctul 16.2 se abrogă.**

4. **Punctele 17 și 18 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„17. Furnizarea de mijloace oficiale de identificare imprimare cu alte coduri de identificare decât cele alocate de Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor sau furnizarea de mijloace de identificare neaprobate conform prezentei proceduri se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

18. Anularea certificatului de aprobare a mijlocului de identificare prevăzută de legislația în vigoare se realizează prin documentul de anulare prezentat în anexa nr. 11 la ordin, emis de către Direcția generală control oficial din cadrul Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor, în baza notei de constatare și a procesului-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor la normele sanitare veterinare și pentru siguranța alimentelor întocmite în urma controalelor de către medicii veterinari oficiali din cadrul Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor sau în baza cererii furnizorului primar.”

Art. II. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Președintele Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor,

Csutak Nagy Laszlo

București, 12 august 2021.

Nr. 112.

MINISTERUL MUNCII ȘI PROTECȚIEI SOCIALE
AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU OCUPAREA FORȚEI DE MUNCĂ

ORDIN

privind modificarea și completarea Procedurii de acordare a sumelor prevăzute de art. I alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 220/2020 privind aplicarea unor măsuri de protecție socială după 1 ianuarie 2021 în contextul răspândirii coronavirusului SARS-CoV-2, precum și pentru modificarea unor acte normative, aprobată prin Ordinul președintelui Agenției Naționale pentru Ocuparea Forței de Muncă nr. 2/2021

Având în vedere prevederile art. I alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 220/2020 privind aplicarea unor măsuri de protecție socială după 1 ianuarie 2021 în contextul răspândirii coronavirusului SARS-CoV-2, precum și pentru modificarea unor acte normative,

în temeiul prevederilor art. 22 alin. (3) din Legea nr. 202/2006 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Ocuparea Forței de Muncă, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

președintele Agenției Naționale pentru Ocuparea Forței de Muncă emite următorul ordin:

Art. I. — Procedura de acordare a sumelor prevăzute de art. I alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 220/2020 privind aplicarea unor măsuri de protecție socială după 1 ianuarie 2021 în contextul răspândirii coronavirusului SARS-CoV-2, precum și pentru modificarea unor acte normative, aprobată prin Ordinul președintelui Agenției Naționale pentru Ocuparea Forței de Muncă nr. 2/2021, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 17 din 7 ianuarie 2021, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 2. — Pentru acordarea sumelor prevăzute de art. I alin. (1) din ordonanța de urgență, angajatorii încheie cu agențiile pentru ocuparea forței de muncă județene, respectiv a municipiului București în raza cărora aceștia își au sediul social o convenție potrivit modelului prevăzut în anexa nr. 1 la prezenta procedură.”

2. La articolul 3, partea introductivă a alineatului (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 3. — (1) În vederea încheierii convenției prevăzute la art. 2, angajatorii depun prin mijloace electronice de transmitere la distanță, conform prevederilor legale, ca urmare a deținerii unui certificat calificat, eliberat în condițiile Legii nr. 455/2001 privind semnătura electronică, republicată, cu completările ulterioare, dar nu mai târziu de 1 septembrie 2021, o cerere potrivit modelului prevăzut în anexa nr. 2 la prezenta procedură, însoțită de următoarele documente:”

3. La articolul 3, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (1¹), cu următorul cuprins:

„(1¹) Termenul prevăzut la alin. (1) este termen de decădere din dreptul de a beneficia de sumele prevăzute de art. I alin. (1) din ordonanța de urgență.”

4. La articolul 3, alineatul (5) se abrogă.

Art. II. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare începând cu data publicării.

Președintele Agenției Naționale pentru Ocuparea Forței de Muncă,

Maria Mareș

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN**pentru publicarea acceptării amendamentului din 2021
la Regulamentul privind transportul internațional feroviar
al mărfurilor periculoase (RID), Apendice C la Convenția
privind transporturile internaționale feroviare (COTIF)
semnată la Berna la 9 mai 1980 și modificată
prin Protocolul din 1999, semnat la Vilnius la 3 iunie 1999,
ratificat prin Ordonanța Guvernului nr. 69/2001**

În conformitate cu prevederile art. 2 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 49/1999 privind transportul mărfurilor periculoase pe calea ferată, aprobată cu modificări prin Legea nr. 788/2001,

în temeiul art. 5 pct. 22 și al art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se publică amendamentul din 2021 la Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID), Apendice C la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF) semnată la Berna la 9 mai 1980 și modificată prin Protocolul din 1999, semnat la Vilnius la 3 iunie 1999 și ratificat prin Ordonanța Guvernului nr. 69/2001, tradus în limba română, prevăzut în anexa*) care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Costin-Traian Țîra-Rădulescu,
secretar de stat

București, 13 august 2021.

Nr. 1.088.

*) Anexa se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 830 bis, care se poate achiziționa de la Biroul pentru relații cu publicul din Str. Parcului nr. 65, intrarea A, sectorul 1, București.

MINISTERUL FINANTELOR
AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ

ORDIN

pentru aprobarea Normelor tehnice privind autorizarea utilizării regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe calea ferată și pe cale aeriană și autorizarea utilizării unui document electronic de transport ca declarație de tranzit pentru transportul aerian

Având în vedere dispozițiile art. 6, art. 22, 23, 26—28 și ale art. 233 alin. (4) lit. (e) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 octombrie 2013 de stabilire a Codului vamal al Uniunii, cu modificările și completările ulterioare,

luând în considerare dispozițiile art. 8—11 și ale art. 13—18, 191, 199 și 254 din Regulamentul delegat al Comisiei (UE) 2015/2.446 din 28 iulie 2015 de completare a Regulamentului (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele detaliate ale anumitor dispoziții ale Codului vamal al Uniunii, cu modificările și completările ulterioare,

ținând cont de prevederile art. 8, 12, 15, 319 și 320 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei din 24 noiembrie 2015 de stabilire a unor norme pentru punerea în aplicare a anumitor dispoziții din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a Codului vamal al Uniunii, cu modificările și completările ulterioare,

având în vedere dispozițiile art. 24—26 și ale art. 29—48 din Regulamentul delegat (UE) 2016/341 al Comisiei din 17 decembrie 2015 de completare a Regulamentului (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele tranzitorii pentru anumite dispoziții din Codul vamal al Uniunii, în cazul în care sistemele electronice relevante nu sunt încă operaționale, și de modificare a Regulamentului delegat (UE) 2015/2.446 al Comisiei, cu modificările și completările ulterioare,

în baza prevederilor art. 55 alin. (1) lit. (e), (f) și (h) și alin. (3), ale art. 56 alin. (3) și (4), ale art. 57 alin. (3), (4) și (5), ale art. 58—72, ale art. 108—110, ale art. 111a și ale art. 111b din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, adoptată la Interlaken la 20 mai 1987, cu modificările și completările ulterioare, la care România a aderat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 150/2005, aprobată prin Legea nr. 22/2006,

având în vedere prevederile art. 8 alin. (1) lit. (v) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/414 al Comisiei din 8 martie 2021 privind modalitățile tehnice pentru dezvoltarea, întreținerea și utilizarea sistemelor electronice destinate schimbului și stocării de informații în temeiul Regulamentului (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului,

ținând cont de Decizia de punere în aplicare (UE) 2019/2.151 a Comisiei din 13 decembrie 2019 de stabilire a programului de lucru referitor la dezvoltarea și instalarea sistemelor electronice prevăzute în Codul vamal al Uniunii,

în vederea aplicării unitare a simplificărilor în cadrul regimului de tranzit unional/comun,

în temeiul prevederilor art. 11 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 520/2013 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, cu modificările și completările ulterioare, și având în vedere avizul conform al Ministerului Finanțelor, comunicat cu Adresa nr. 740.996 din 23.07.2021,

președintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Normele tehnice privind autorizarea utilizării regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe calea ferată și pe cale aeriană și autorizarea utilizării unui document electronic de transport ca declarație de tranzit pentru transportul aerian, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 735/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind

autorizarea utilizării regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe calea ferată și pe cale aeriană și autorizarea utilizării regimului de tranzit unional/comun pe baza unui manifest electronic pentru mărfurile transportate pe cale aeriană, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 156 din 2 martie 2017.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare în termen de 15 zile de la publicare.

Președintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală,

Mirela Călugăreanu

București, 9 august 2021.

Nr. 1.247.

NORME TEHNICE

privind autorizarea utilizării regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe calea ferată și pe cale aeriană și autorizarea utilizării unui document electronic de transport ca declarație de tranzit pentru transportul aerian

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. — Prezentele norme tehnice stabilesc procedura de autorizare de către Direcția generală a vămilor a utilizării regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe calea ferată și pe cale aeriană și de autorizare a utilizării unui document electronic de transport ca declarație de tranzit pentru transportul aerian.

Art. 2. — În aplicarea prezentelor norme, prin termenii de mai jos se înțelege:

a) *Codul vamal al Uniunii* — Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 octombrie 2013 de stabilire a Codului vamal al Uniunii, cu modificările și completările ulterioare;

b) *Regulamentul delegat (UE) 2015/2.446* — Regulamentul delegat al Comisiei (UE) 2015/2.446 din 28 iulie 2015 de completare a Regulamentului (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele detaliate ale anumitor dispoziții ale Codului vamal al Uniunii, cu modificările și completările ulterioare;

c) *Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447* — Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei din 24 noiembrie 2015 de stabilire a unor norme pentru punerea în aplicare a anumitor dispoziții din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a Codului vamal al Uniunii, cu modificările și completările ulterioare;

d) *Regulamentul delegat (UE) 2016/341* — Regulamentul delegat (UE) 2016/341 al Comisiei din 17 decembrie 2015 de completare a Regulamentului (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele tranzitorii pentru anumite dispoziții din Codul vamal al Uniunii, în cazul în care sistemele electronice relevante nu sunt încă operaționale, și de modificare a Regulamentului delegat (UE) 2015/2.446 al Comisiei;

e) *Convenția privind regimul de tranzit comun* — Convenția privind regimul de tranzit comun, adoptată la Interlaken la 20 mai 1987, cu modificările și completările ulterioare, la care România a aderat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 150/2005, aprobată prin Legea nr. 22/2006;

f) *Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/414* — Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/414 al Comisiei din 8 martie 2021 privind modalitățile tehnice pentru dezvoltarea, întreținerea și utilizarea sistemelor electronice destinate schimbului și stocării de informații în temeiul Regulamentului (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului;

g) *Decizia de punere în aplicare (UE) 2019/2.151* — Decizia de punere în aplicare (UE) 2019/2.151 a Comisiei din 13 decembrie 2019 de stabilire a programului de lucru referitor la dezvoltarea și instalarea sistemelor electronice prevăzute în Codul vamal al Uniunii;

h) *Sistemul de decizii vamale* — sistemul electronic de gestionare a deciziilor vamale dezvoltat la nivelul Uniunii Europene și pus la dispoziția statelor membre, în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/414 al Comisiei din 8 martie 2021;

i) *Document electronic de transport (ETD)* — document întocmit de o companie aeriană la plecarea aeronavei, pe baza unui document de transport aerian, care confirmă mărfurile efectiv încărcate în aeronavă. Acesta servește ca declarație

vamală de tranzit cu condiția să conțină datele stabilite în anexa B la Regulamentul delegat (UE) 2015/2.446 și în anexa B la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, respectiv în anexele B6a și A1a la apendicele III la Convenția privind regimul de tranzit comun;

j) *Portalul comerțanților din Uniunea Europeană* — punct de intrare în Sistemul de decizii vamale pentru operatorii economici și pentru alte persoane;

k) *noul Sistem computerizat de tranzit (NCTS)* — sistemul electronic instituit în temeiul art. 16 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 și al art. 4 din apendicele 1 la Convenția privind regimul de tranzit comun.

CAPITOLUL II

Autorizarea utilizării regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe calea ferată

Art. 3. — (1) Autorizația pentru utilizarea regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe calea ferată se acordă întreprinderilor feroviare, la cerere, în condițiile prevăzute la art. 24, 25, 29 și 30 din Regulamentul delegat (UE) 2016/341, respectiv la art. 57 alin. (4) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun.

(2) În aplicarea prevederilor art. 25 alin. (1) lit. c) din Regulamentul delegat (UE) 2016/341, respectiv ale art. 57 alin. (4) lit. c) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, se consideră că un solicitant/titular utilizează frecvent regimul de tranzit unional/comun în situația în care efectuează/va efectua cel puțin 50 de operațiuni de tranzit unional/comun într-un an calendaristic.

(3) În aplicarea prevederilor art. 25 alin. (1) lit. d) din Regulamentul delegat (UE) 2016/341, respectiv ale art. 57 alin. (4) lit. d) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, autorizația nu se acordă solicitanților care:

a) au obligații bugetare restante reprezentând impozite, taxe, contribuții, inclusiv contribuțiile individuale ale salariaților și orice alte venituri bugetare, cu excepția celor eşalonate și/sau reeşalonate la plată, precum și a celor suspendate în condițiile legii;

b) înregistrează debite față de autoritatea vamală;

c) sunt în stare de insolvență, se află în procedură de reorganizare ori lichidare judiciară sau figurează în evidența specială și/sau în lista contribuabililor inactivi;

d) au comis încălcări grave sau repetate ale legislației vamale sau fiscale.

Art. 4. — (1) Cererea de autorizare pentru utilizarea regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe calea ferată se întocmește în scris de către solicitant și conține următoarele informații:

a) denumirea întreprinderii feroviare și sediul social al acesteia, numărul de telefon/fax și alte date considerate ca necesare în vederea contactării acesteia;

b) codul unic de înregistrare;

c) numărul EORI atribuit de autoritatea vamală;

d) datele de identificare ale persoanelor care angajează legal întreprinderea feroviară: numele și prenumele, data și locul nașterii, domiciliul, numărul de telefon/fax și e-mailul;

e) datele de identificare ale persoanei/persoanelor responsabile cu aspectele de ordin vamal în cadrul organizației administrative a întreprinderii feroviare;

f) biroul/birourile de plecare unde mărfurile se plasează sub regim de tranzit unional/comun;

g) numărul autorizației de operator economic autorizat pentru simplificări vamale, după caz.

(2) Cererea se transmite la Direcția generală a vămilor, împreună cu următoarele documente:

a) certificatul de înregistrare a întreprinderii feroviare, în copie;

b) cazierul judiciar al întreprinderii feroviare;

c) cazierul judiciar al persoanei care reprezintă legal întreprinderea feroviară în raporturile juridice cu autoritatea vamală;

d) cazierul judiciar al angajatului (angajaților) întreprinderii feroviare responsabil(i) de problemele vamale ale acesteia;

e) copia licenței de transport feroviar;

f) copia certificatului de siguranță pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar public;

g) document care atestă că solicitantul este membru al Uniunii Internaționale a Căilor Ferate;

h) document conținând datele privind centrul sau centrele contabile (adresa, număr de telefon/fax, persoane de contact);

i) declarație-angajament conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la prezentele norme tehnice.

(3) Prevederile alin. (2) lit. b), c) și d) nu se aplică în situația prevăzută la art. 29 alin. (2) din Regulamentul delegat (UE) 2016/341.

Art. 5. — (1) În urma verificării îndeplinirii condițiilor de formă și de fond prevăzute la art. 4 alin. (1) și (2), Direcția generală a vămilor stabilește dacă sunt îndeplinite condițiile pentru acceptarea cererii de autorizare, în termenul prevăzut la art. 22 alin. (2) primul paragraf din Codul vamal al Uniunii.

(2) Direcția generală a vămilor acceptă sau respinge cererea de autorizare în conformitate cu prevederile art. 22 alin. (2) din Codul vamal al Uniunii și ale art. 12 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447.

Art. 6. — (1) În situația în care toate condițiile sunt îndeplinite, autorizația se eliberează de către Direcția generală a vămilor, cu respectarea prevederilor art. 22 alin. (3) din Codul vamal al Uniunii. Modelul autorizației pentru utilizarea regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe calea ferată este prevăzut în anexa nr. 2 la prezentele norme tehnice.

(2) Autorizația se întocmește în două exemplare și se semnează de către directorul general al Direcției generale a vămilor. Numărul autorizației se acordă în ordine cronologică și crescătoare.

(3) Un exemplar al autorizației se remite titularului și un exemplar se reține de Direcția generală a vămilor.

(4) În situația în care nu sunt îndeplinite toate condițiile, Direcția generală a vămilor comunică solicitantului motivele pe baza cărora intenționează să nu acorde autorizația solicitată, în aplicarea prevederilor art. 22 alin. (6) din Codul vamal al Uniunii.

(5) Solicitantul își poate exprima punctul de vedere în termenul prevăzut la art. 8 alin. (1) din Regulamentul delegat (UE) 2015/2.446.

(6) Împotriva deciziei de neeliberare a autorizației se poate formula plângere prealabilă în condițiile art. 44 din Regulamentul delegat (UE) 2015/2.446 și ale art. 7 din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 7. — (1) Direcția generală a vămilor suspendă, anulează, revocă sau modifică autorizația în condițiile prevăzute la art. 23 alin. (4) lit. b), art. 27 și 28 din Codul vamal al Uniunii, la art. 16—18 din Regulamentul delegat (UE) 2015/2.446, respectiv la art. 65 alin. (2) și (3) și art. 67—69 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun.

(2) În aplicarea prevederilor art. 22 alin. (6) din Codul vamal al Uniunii, Direcția generală a vămilor comunică în scris titularului autorizației motivele pe baza cărora intenționează să ia decizia suspendării, anulării, revocării sau modificării autorizației, cu excepția cazului prevăzut la art. 28 alin. (1) lit. b) din Codul vamal al Uniunii.

(3) Prevederile art. 6 alin. (5) se aplică în mod corespunzător.

(4) Împotriva deciziei de suspendare, anulare, revocare sau modificare se poate formula plângere prealabilă în condițiile art. 44 din Regulamentul delegat (UE) 2015/2.446 și ale art. 7 din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

(5) Data și tipul modificării autorizației se înscriu în anexa la autorizație.

Art. 8. — În aplicarea prevederilor art. 23 din Codul vamal al Uniunii și ale art. 15 din Regulamentul (UE) nr. 2015/2.446, Direcția generală a vămilor:

a) verifică anual îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 3 alin. (2) și (3) și, în cazul în care este necesar, reevaluează autorizația;

b) monitorizează condițiile care au stat la baza emiterii autorizației o dată la 3 ani și, în cazul în care este necesar, reevaluează autorizația.

CAPITOLUL III

Autorizarea utilizării regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe cale aeriană

Art. 9. — (1) Autorizația pentru utilizarea regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe cale aeriană se acordă, la cerere, companiei aeriene, în condițiile prevăzute la art. 24, 26, 29 și 46 din Regulamentul delegat (UE) 2016/341, respectiv la art. 55 lit. (e), art. 57—72 și 108—110 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun.

(2) Prevederile art. 3 alin. (2) și (3) se aplică în mod corespunzător, în conformitate cu prevederile art. 26 alin. (1) lit. (d) și (e) din Regulamentul delegat (UE) 2016/341.

Art. 10. — (1) Cererea de autorizare se întocmește în scris de către compania aeriană și conține următoarele date:

a) denumirea companiei aeriene și sediul social al acesteia, numărul de telefon și fax, e-mailul, precum și alte date considerate ca necesare în vederea contactării;

b) codul unic de înregistrare;

c) numărul EORI atribuit de autoritatea vamală;

d) numărul autorizației de operator economic autorizat pentru simplificări vamale, după caz;

e) datele de identificare ale persoanelor care angajează legal compania aeriană: numele și prenumele, data și locul nașterii, domiciliul, numărul de telefon/fax și e-mailul;

f) datele de identificare ale persoanei/persoanelor responsabile cu aspectele de ordin vamal în cadrul organizației administrative a companiei aeriene;

g) datele de contact ale persoanei responsabile pentru cerere;

h) aeroporturile și birourile de plecare și de destinație unde mărfurile se plasează/sosesc sub regim de tranzit unional/comun.

(2) Cererea se transmite la registratura Direcției generale a vămilor împreună cu următoarele documente:

a) certificatul de înregistrare a companiei aeriene, în copie;

b) cazierul judiciar al companiei aeriene;

c) cazierul judiciar al persoanei (persoanelor) împuternicite să reprezinte compania aeriană sau care exercită controlul asupra gestiunii acesteia;

d) cazierul judiciar al angajatului (angajaților) companiei aeriene responsabil(i) de problemele vamale ale acesteia;

e) licența de transport aerian, în copie;

f) modelul manifestului aerian pe suport hârtie;

g) documentul conținând datele privind locațiile unde compania aeriană păstrează evidențele privind operațiunile de tranzit unional/comun pentru mărfurile transportate pe cale aeriană (adresă, număr de telefon/fax, persoane de contact);

h) declarația-angajament, conform modelului prevăzut în anexa nr. 3 la prezentele norme tehnice.

(3) Prevederile alin. (2) lit. b), c) și d) nu se aplică în situația prevăzută la art. 29 alin. (2) din Regulamentul delegat (UE) 2016/341.

Art. 11. — (1) Prevederile art. 5—8 se aplică în mod corespunzător.

(2) În aplicarea art. 46 alin. (2) din Regulamentul delegat (UE) 2016/341, respectiv a art. 108 alin. (2) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, o copie certificată a autorizației se transmite de către compania aeriană fiecărui birou vamal din aeroporturile menționate în autorizație.

(3) Modelul autorizației pentru utilizarea regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe cale aeriană este prevăzut în anexa nr. 4 la prezentele norme tehnice.

CAPITOLUL IV

Autorizarea utilizării unui document electronic de transport ca declarație de tranzit pentru transportul aerian

Art. 12. — (1) Autorizația de utilizare a unui document electronic de transport ca declarație de tranzit pentru transportul aerian se acordă, la cerere, companiei aeriene, în conformitate cu art. 233 alin. (4) lit. (e) din Codul vamal al Uniunii, respectiv art. 55 alin. (1) lit. (h) din Convenția privind regimul de tranzit comun și în condițiile prevăzute la art. 191 și 199 din Regulamentul delegat (UE) 2015/2.446, la art. 319 și 320 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, respectiv la art. 57 alin. (5) și art. 111a—111b din Convenția privind regimul de tranzit comun.

(2) În aplicarea prevederilor art. 191 alin. (1) lit. (b) din Regulamentul delegat (UE) 2015/2.446, respectiv ale art. 57 alin. (5) lit. (b) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, se consideră că un solicitant/titular utilizează frecvent regimul de tranzit unional/comun în situația în care efectuează/va efectua cel puțin 50 de operațiuni de tranzit unional/comun într-un an calendaristic.

(3) În aplicarea art. 39 lit. (a) din Codul vamal al Uniunii și a art. 191 alin. 1 lit. (c) din Regulamentul delegat (UE) 2015/2.446, autorizația nu se acordă solicitanților care:

a) au obligații bugetare restante reprezentând impozite, taxe, contribuții, inclusiv contribuțiile individuale ale salariaților și orice alte venituri bugetare, cu excepția celor eşalonate și/sau reeşalonate la plată, precum și a celor suspendate în condițiile legii;

b) înregistrează debite față de autoritatea vamală;

c) sunt în stare de insolvență, se află în procedură de reorganizare ori lichidare judiciară sau figurează în evidența specială și/sau în lista contribuabililor inactivi;

d) au comis încălcări grave sau repetate ale legislației vamale sau fiscale;

e) au comis infracțiuni grave legate de activitatea lor economică.

Art. 13. — Cererea se completează și se depune de către solicitant prin intermediul Sistemului de decizii vamale, conform art. 8 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/414, în Portalul comerțanților din Uniunea Europeană.

Art. 14. — (1) La cerere se anexează următoarele documente:

a) certificatul de înregistrare a solicitantului, în copie;

b) cazierul judiciar al companiei aeriene;

c) cazierul judiciar al persoanei (persoanelor) împuternicite să reprezinte compania aeriană sau care exercită controlul asupra gestiunii acesteia;

d) cazierul judiciar al angajatului (angajaților) companiei aeriene responsabil(i) de problemele vamale ale acesteia;

e) declarația-angajament, conform modelului prevăzut în anexa nr. 5;

f) chestionarul de autoevaluare prevăzut la art. 26 din Regulamentul delegat (UE) 2015/2.446, completat la secțiunile 1, 2, 3 și 5, însoțit de documentele relevante.

(2) Documentele prevăzute la alin. (1) lit. b), c), d) și f) nu se depun în situația în care solicitantul are statut de operator economic autorizat pentru simplificări vamale, prevăzut la art. 38 alin. (2) lit. (a) din Codul vamal al Uniunii.

Art. 15. — După verificarea documentelor depuse de către solicitant, Direcția generală a vămilor stabilește dacă sunt îndeplinite condițiile pentru acceptarea cererii de autorizare, în termenul prevăzut la art. 22 alin. (2) primul paragraf din Codul vamal al Uniunii.

Art. 16. — Direcția generală a vămilor acceptă sau respinge cererea de autorizare în conformitate cu prevederile art. 22 alin. (2) din Codul vamal al Uniunii și ale art. 12 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, respectiv ale art. 62 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun și informează solicitantul prin intermediul Sistemului de decizii vamale.

Art. 17. — (1) Dacă cererea de autorizare este acceptată, Direcția generală a vămilor verifică:

a) îndeplinirea condițiilor de autorizare prevăzute la art. 39 lit. a) și d) din Codul vamal al Uniunii, respectiv la art. 57 alin. (5) lit. c) și e) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun;

b) prin intermediul structurii de specialitate, îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 25 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, în vederea respectării criteriului prevăzut la art. 39 lit. b) din Codul vamal al Uniunii privind nivelul ridicat de control al operațiunilor și fluxului mărfurilor;

c) mijloacele prin care documentul electronic de transport (ETD) este pus la dispoziția autorităților vamale la aeroporturile de plecare și destinație.

(2) La verificarea îndeplinirii condițiilor menționate la art. 39 lit. b) din Codul vamal al Uniunii se aplică în mod corespunzător procedura de lucru prevăzută în normele tehnice de acordare a statutului de operator economic autorizat pentru simplificări vamale.

Art. 18. — În situația în care toate condițiile de autorizare sunt îndeplinite, Direcția generală a vămilor eliberează autorizația cu respectarea prevederilor art. 22 alin. (3) din Codul vamal al Uniunii și informează solicitantul prin intermediul Sistemului de decizii vamale.

Art. 19. — (1) În situația în care nu sunt îndeplinite toate condițiile de autorizare, Direcția generală a vămilor comunică solicitantului motivele pe baza cărora intenționează să nu acorde autorizația solicitată, în aplicarea prevederilor art. 22 alin. (6) din Codul vamal al Uniunii, prin intermediul Sistemului de decizii vamale.

(2) Solicitantul își poate exprima punctul de vedere în termenul prevăzut la art. 8 alin. (1) din Regulamentul delegat (UE) 2015/2.446.

(3) Împotriva deciziei de neeliberare a autorizației se poate formula plângere prealabilă în condițiile art. 44 din Regulamentul delegat (UE) 2015/2.446 și ale art. 7 din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 20. — În aplicarea art. 23 alin. (4) lit. a) și alin. (5) din Codul vamal al Uniunii și a art. 15 din Regulamentul delegat (UE) 2015/2.446, respectiv a art. 66 din Convenția privind regimul de tranzit comun, Direcția generală a vămilor:

a) verifică anual îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 12 alin. (2) și (3) și, în cazul în care este necesar, reevaluează autorizația;

b) monitorizează condițiile care au stat la baza emiterii autorizației o dată la 3 ani și, în cazul în care este necesar, reevaluează autorizația.

Art. 21. — (1) Direcția generală a vămilor suspendă, anulează, revocă sau modifică autorizația pentru utilizarea documentului electronic de transport ca declarație de tranzit în condițiile prevăzute la art. 23 alin. (4) lit. b), art. 27 și 28 din Codul vamal al Uniunii, la art. 16—18 din Regulamentul delegat (UE) 2015/2.446, respectiv la art. 65 alin. (2) și (3), art. 67—69 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, prin intermediul Sistemului de decizii vamale.

(2) În aplicarea prevederilor art. 22 alin. (6) din Codul vamal al Uniunii, respectiv ale art. 65 alin. (4) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, Direcția generală a vămilor comunică titularului motivele pe baza cărora intenționează să ia decizia suspendării, anulării, revocării sau modificării autorizației, cu excepția cazului prevăzut la art. 28 alin. (1) lit. b) din Codul vamal al Uniunii, respectiv la art. 65 alin. (3) lit. (b) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, prin intermediul Sistemului de decizii vamale.

(3) Prevederile art. 19 alin. (2) se aplică în mod corespunzător.

(4) Împotriva deciziei de suspendare, anulare, revocare sau modificare se poate formula plângere prealabilă în condițiile art. 44 din Codul vamal al Uniunii și ale art. 7 din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL V Dispoziții finale

Art. 22. — Autorizațiile pentru utilizarea regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe calea ferată și pentru mărfurile transportate pe cale aeriană, care sunt eliberate până la data intrării în vigoare a prezentelor norme tehnice, rămân valabile până la datele de modernizare a NCTS menționate în anexa la Decizia de punere în aplicare (UE) 2019/2.151.

Art. 23. — Dispozițiile prezentelor norme tehnice se completează cu prevederile Codului vamal al Uniunii, Regulamentului delegat al Comisiei (UE) 2015/2.446, Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, Regulamentului delegat (UE) 2016/341, Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2021/414 și ale Convenției privind regimul de tranzit comun.

Art. 24. — Anexele nr. 1—5 fac parte integrantă din prezentele norme tehnice.

*ANEXA Nr. 1
la normele tehnice*

DECLARAȚIE-ANGAJAMENT

Întreprinderea feroviară, CUI, cu sediul în, reprezentată de, în calitate de, deținătoare a licenței de transport pe cale feroviară

— declară că, atunci când acționează în calitate de „titular al regimului” în sensul art. 31 din Regulamentul delegat (UE) 2016/341 al Comisiei din 17 decembrie 2015 de completare a Regulamentului (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele tranzitorii pentru anumite dispoziții din Codul vamal al Uniunii, în cazul în care sistemele electronice relevante nu sunt încă operaționale, și de modificare a Regulamentului delegat (UE) 2015/2.446 al Comisiei, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 93 din apendicele 1 la Convenția privind regimul de tranzit comun, adoptată la Interlaken la 20 mai 1987, cu modificările și completările ulterioare, la care România a aderat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 150/2005, aprobată prin Legea nr. 22/2006 (Convenția privind regimul de tranzit comun), va furniza o garanție pentru întregul itinerar de pe teritoriul vamal al Uniunii și pentru țările de tranzit comun. În calitate de „titular al regimului”, va utiliza o scrisoare de trăsură CIM, o scrisoare de trăsură CIM pentru transportul combinat sau o scrisoare de trăsură CIM/SMGS atunci când participă ca transportator contractual sau când acceptă să devină titular al regimului;

— este de acord că neregulile descoperite în cursul aplicării regimului simplificat pe calea ferată trebuie rezolvate între autoritatea vamală competentă și întreprinderea feroviară responsabilă, respectiv autoritatea vamală și întreprinderea feroviară din statul în care se consideră că s-au produs neregulile; întreprinderea feroviară responsabilă este de acord să fie obligată la plata eventualelor taxe la import și să fie prima căreia i se cere acest lucru; răspunderea în solidar a întreprinderilor feroviare care iau parte la transport și răspunderea titularului regimului în ceea ce privește eventualele datorii vamale nu sunt afectate de această declarație;

— se angajează să informeze administrația vamală din țara sa cu privire la transportul de mărfuri pe calea ferată pe care intenționează să îl efectueze fie individual, fie în cadrul unui grup internațional peste o frontieră externă a teritoriului în care se aplică Convenția privind regimul de tranzit comun din 20 mai 1987 sau peste o frontieră dintre părțile contractante.

Întreprinderea:

.....

Adresa:

.....

Statul

.....

Locul și data

.....

Semnătura

.....

NOTĂ:

Aceste informații vor fi furnizate pe cât posibil cu o lună înainte de începerea transportului pe o nouă rută. Informațiile vor include data la care începe noul transport, țările implicate în serviciul respectiv, detalii privind stația de plecare, de trecere a frontierei și de destinație și, dacă este posibil, graficul orar. Aceste informații nu sunt necesare pentru transporturile care fac obiectul unui regim standard de tranzit intern sau extern, în conformitate cu art. 226 alin. (3) lit. (a) sau cu art. 227 alin. (2) lit. (b) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 octombrie 2013 de stabilire a Codului vamal al Uniunii, cu modificările și completările ulterioare, și cu art. 2 alin. (2) și (3) din Convenția privind regimul de tranzit comun, atunci când se utilizează sistemul electronic instituit în temeiul art. 16 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 și art. 4 din apendicele 1 la Convenția privind regimul de tranzit comun, și anume NCTS.

ROMÂNIA
 AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ
 Direcția generală a vămilor

AUTORIZAȚIE

pentru utilizarea regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe calea ferată

Nr.

În baza prevederilor art. 25 alin. (1) din Regulamentului delegat (UE) 2016/341 al Comisiei din 17 decembrie 2015 de completare a Regulamentului (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele tranzitorii pentru anumite dispoziții din Codul vamal al Uniunii, în cazul în care sistemele electronice relevante nu sunt încă operaționale, și de modificare a Regulamentului delegat (UE) 2015/2.446 al Comisiei, respectiv ale art. 55 lit. (f) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, adoptată la Interlaken la 20 mai 1987, cu modificările și completările ulterioare, la care România a aderat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 150/2005, aprobată prin Legea nr. 22/2006,

Societatea, CUI, cu sediul în, este autorizată să utilizeze regimul de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe calea ferată.

Prezenta autorizație este valabilă în toate birourile vamale cu activitate feroviară.

Modificările aduse autorizației se menționează în formularul prevăzut în anexa la prezenta autorizație.

.....
 (funcția, numele, semnătura directorului general și ștampila Direcției generale a vămilor)

ANEXĂ
la Autorizația pentru utilizarea regimului de
tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe calea ferată
nr.

MODIFICARE		
Data modificării autorizației	Tipul modificării	Semnătura conducătorului și ștampila Direcției generale a vămilor

DECLARAȚIE-ANGAJAMENT

Societatea, CUI, cu sediul în, reprezentată de, în calitate de, deținătoare a Licenței de transport pe cale aeriană nr., pentru utilizarea regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe cale aeriană prevăzut la art. 24 din Regulamentul delegat (UE) 2016/341 al Comisiei din 17 decembrie 2015 de completare a Regulamentului (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele tranzitorii pentru anumite dispoziții din Codul vamal al Uniunii, în cazul în care sistemele electronice relevante nu sunt încă operaționale, și de modificare a Regulamentului delegat (UE) 2015/2.446 al Comisiei, respectiv la art. 55 lit. (e) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, adoptată la Interlaken la 20 mai 1987, cu modificările și completările ulterioare, la care România a aderat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 150/2005, aprobată prin Legea nr. 22/2006, depune următorul angajament în fața autorității vamale:

- își asumă toate responsabilitățile în calitate de titular al regimului de tranzit unional/comun pentru mărfurile pe care le acceptă la transport însoțite de manifestul aerian;
- are obligația să informeze autoritatea vamală în legătură cu orice infracțiune sau neregulă constatată cu privire la derularea operațiunilor de tranzit unional/comun;
- are obligația să pună la dispoziția autorității vamale toate evidențele deținute în vederea efectuării controalelor ulterioare;
- are obligația să achite la cererea autorității vamale cuantumul taxelor la import și al altor taxe devenite exigibile, în caz de neexecutare totală sau parțială a angajamentelor luate în calitate de titular al operațiunilor de tranzit și de beneficiar al procedurii simplificate;

Numele și prenumele persoanei care reprezintă legal societatea

Funcția

Semnătura

Data

Locul:

ROMÂNIA
AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ
Direcția generală a vămilor

AUTORIZAȚIE

pentru utilizarea regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe cale aeriană

Nr.

1. Obiectul autorizației

Compania aeriană, cu sediul în, este prin prezenta autorizată, sub rezerva unei posibile revocări în orice moment, să utilizeze regimul de tranzit unional/comun conform art. 26 din Regulamentul delegat (UE) 2016/341 al Comisiei din 17 decembrie 2015 de completare a Regulamentului (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele tranzitorii pentru anumite dispoziții din Codul vamal al Uniunii, în cazul în care sistemele electronice relevante nu sunt încă operaționale, și de modificare a Regulamentului delegat (UE) 2015/2.446 al Comisiei și art. 55 lit. (e) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, adoptată la Interlaken la 20 mai 1987, cu modificările și completările ulterioare, la care România a aderat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 150/2005, aprobată prin Legea nr. 22/2006 (Convenția privind regimul de tranzit comun).

2. Scopul

Utilizarea regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie acoperă transportul tuturor mărfurilor efectuate pe cale aeriană de către Compania între aeroporturile prevăzute în anexa nr. 1 la prezenta autorizație.

3. Documente necesare transportului

În cazul în care este utilizat regimul de tranzit unional/comun, manifestul care conține informațiile prevăzute în apendicele 3 din anexa nr. 9 la Convenția privind aviația civilă internațională ține loc de declarație de tranzit unional/comun, cu condiția să conțină mențiunile indicate în art. 47 din Regulamentul delegat (UE) 2016/341, respectiv în art. 109 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun.

4. Procedura la aeroportul de încărcare (biroul vamal de plecare)

Compania aeriană consemnează statutul T1, T2*, TF, C (echivalentul documentului T2L) sau X tuturor transporturilor în evidențele sale comerciale și indică pe manifest statutul fiecărui transport, cu excepția cazului când acesta poartă mențiunea „consolidare” (eventual sub o formă prescurtată) pentru transporturile în grupaj.

În cazul în care un transport a fost deja plasat sub un regim de tranzit, compania aeriană înscrie codul TD (document de tranzit) pe manifest. În acest caz tipul, numărul, data și biroul de plecare din declarația de tranzit utilizată trebuie să figureze pe scrisoarea de transport aerian corespondentă.

Identificarea transporturilor va fi asigurată prin mijloace de etichetare aplicate de către compania aeriană pe fiecare transport, conținând numărul scrisorii de transport aerian; dacă un transport constituie o unitate de încărcare, numărul unității de încărcare trebuie indicat.

În acord cu art. 34 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun/art. 297 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei din 24 noiembrie 2015 de stabilire a unor norme pentru punerea în aplicare a anumitor dispoziții din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a Codului vamal al Uniunii, termenul-limită pentru prezentarea mărfurilor la biroul vamal de destinație este de Înregistrarea numărului

manifestului/declarației de tranzit va cuprinde cel puțin numărul zborului indicat pe manifest și data zborului.

Compania aeriană care transportă mărfurile înscrise în manifest devine titular al regimului de tranzit pentru aceste operațiuni de transport.

5. Procedura la biroul de descărcare (biroul de destinație)

Un exemplar al manifestului trebuie prezentat autorităților vamale de pe aeroportul de destinație.

Autoritățile vamale de pe fiecare aeroport de destinație transmit lunar către autoritățile vamale ale fiecărui aeroport de plecare, după autentificare, lista întocmită de companiile aeriene cu manifestele care le-au fost prezentate în cursul lunii precedente.

Descrierea fiecărui manifest din această listă cuprinde următoarele informații:

- numărul de referință al manifestului;
- sigla de identificare ca declarație de tranzit în conformitate cu art. 47 alin. (1) lit. (a) și (b) din Regulamentul delegat (UE) 2016/341, respectiv art. 109 alin. (1) lit. (a) și (b) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun;
- numele (eventual abreviat) al companiei aeriene care a transportat mărfurile;
- numărul zborului;
- data zborului.

6. Nereguli/Discrepanțe

Compania aeriană notifică autorităților vamale orice neregulă sau discrepanță constatată. Ea este de asemenea obligată să contribuie la clarificarea și înlăturarea neregulilor sau discrepanțelor constatate de autoritățile competente din aeroporturile de încărcare și de descărcare.

Autoritățile vamale din aeroportul de destinație notifică de îndată ce este posibil orice neregulă sau discrepanță autorităților vamale din aeroportul de plecare, precum și autorității emitente a autorizației.

7. Responsabilitățile companiei aeriene

Compania aeriană este obligată să informeze înainte birourile vamale din incinta aeroporturilor internaționale de intenția sa de a recurge la procedura simplificată de tranzit.

Compania aeriană trebuie de asemenea:

- a) să prezinte o copie certificată conformă a autorizației autorităților vamale din fiecare aeroport unde își desfășoară activitatea;
- b) să păstreze documentele care permit autorităților competente să verifice operațiunile la plecare și la destinație pentru o perioadă de 3 ani;
- c) să pună toate evidențele la dispoziția autorităților vamale și să se angajeze în fața autorităților vamale că va îndeplini obligațiile ce îi revin și va contribui la înlăturarea oricărei nereguli sau discrepanțe.

8. Dispoziții finale

Prezenta autorizație este valabilă fără a prejudicia obligațiile privind efectuarea formalităților, la plecare și la sosire, care îi revin companiei aeriene în țările de plecare și de destinație.

La prezenta autorizație se anexează modelul manifestului aerian.

Modificările aduse autorizației se menționează în formularul prevăzut la anexa nr. 2 la prezenta autorizație.

Autorizația intră în vigoare la:

(funcția, numele, semnătura directorului general și ștampila Direcției generale a vămilor)

* Se aplică în cazul tranzitului comun.

ANEXA Nr. 1
la Autorizația pentru utilizarea regimului de tranzit unional/comun
pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe calea aeriană
nr.

Nr. crt.	Țară	Aeroport	Birou vamal

Lista actualizată la data de:
(funcția, numele, semnătura directorului general și ștampila Direcției generale a vămilor)

ANEXA Nr. 2
la Autorizația pentru utilizarea regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie
pentru mărfurile transportate pe calea aeriană
nr.

MODIFICARE		
Data modificării autorizației	Tipul modificării	Semnătura conducătorului și ștampila Direcției generale a vămilor

ANEXA Nr. 5
la normele tehnice

DECLARAȚIE - ANGAJAMENT

Compania aeriană....., CUI, cu sediul în, reprezentată de, în calitate de, deținătoare a Licenței de transport pe cale aeriană nr. pentru utilizarea regimului de tranzit unional/comun pe baza unui document electronic de transport pentru mărfurile transportate pe cale aeriană, prevăzut la art. 233 alin. (4) lit. (e) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 octombrie 2013 de stabilire a Codului vamal al Uniunii, cu modificările și completările ulterioare, respectiv la art. 55 alin. (1) lit. (h) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, adoptată la Interlaken la 20 mai 1987, cu modificările și completările ulterioare, la care România a aderat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 150/2005, aprobată prin Legea nr. 22/2006, depune următorul angajament în fața autorității vamale:

- își asumă toate responsabilitățile în calitate de titular al regimului de tranzit unional/comun pentru mărfurile pe care le acceptă la transport însoțite de documentul electronic de transport (ETD);
- are obligația de a informa birourile vamale de plecare și de destinație cu privire la orice fel de discrepante observate, în special în ceea ce privește tipul și cantitatea mărfurilor plasate sub regimul de tranzit;
- are obligația să informeze înainte birourile vamale din incinta aeroporturilor internaționale de intenția sa de a recurge la procedura simplificată de tranzit;
- are obligația să informeze autoritatea vamală cu privire la orice fel de modificări care ar putea avea efecte asupra autorizației;
- păstrează documentele care permit autorităților competente să verifice operațiunile la plecare și la destinație pe o perioadă de 3 ani;
- informează autoritatea vamală în legătură cu orice infracțiune sau neregulă constatată cu privire la derularea operațiunilor de tranzit unional/comun;
- are obligația să pună la dispoziția autorității vamale toate evidențele deținute în vederea efectuării controalelor ulterioare;
- are obligația să achite la cererea autorității vamale cuantumul datoriei vamale și al altor taxe devenite exigibile, în caz de neexecutare totală sau parțială a angajamentelor luate în calitate de titular al operațiunilor de tranzit și de beneficiar al procedurii simplificate.

Numele și prenumele persoanei care reprezintă legal compania aeriană
Funcția
Semnătura
Data

ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC

— Prețuri pentru anul 2021 —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Valoare (TVA 5% inclus) — lei		
		12 luni	3 luni	1 lună
1.	Monitorul Oficial, Partea I	1.310	360	131
2.	Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară	1.640		150
3.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	2.460		220
4.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	470		50
5.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	1.880		170
6.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	1.750		160
7.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	600		55
8.	Colecția Legislația României	500	130	
9.	Colecția Hotărâri ale Guvernului României	800		75

NOTĂ:

Monitorul Oficial, Partea I bis, se multiplică și se achiziționează pe bază de comandă.

ABONAMENTE LA PRODUSELE ÎN FORMAT ELECTRONIC

— Prețuri pentru anul 2021 —

Produs	Abonamentul FLEXIBIL (Monitorul Oficial, Partea I + alte 3 părți ale Monitorului Oficial, la alegere)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	60	150	380	910	2.000	550	1.380	3.450	8.280	18.220
ExpertMO	100	250	630	1.510	3.320	1.000	2.500	6.250	15.000	33.000

Produs	Abonamentul COMPLET (Monitorul Oficial, Partea I + toate celelalte părți ale Monitorului Oficial)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	70	180	450	1.080	2.380	650	1.630	4.080	9.790	21.540
ExpertMO	120	300	750	1.800	3.960	1.200	3.000	7.500	18.000	39.600

Colecția Monitorul Oficial în format electronic, oricare dintre părțile acestuia	100 lei/an
--	------------

Prețurile sunt exprimate în lei și conțin TVA.

Mai multe informații puteți găsi pe site-ul www.expert-monitor.ro, unde puteți aplica online comanda.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro

Adresa Biroului pentru relații cu publicul este:

Str. Parcului nr. 65, intrarea A, sectorul 1, București; 012329.
Tel. 021.401.00.73, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72,
e-mail: pierderiacte@ramo.ro, concursurifp@ramo.ro, convocariaga@ramo.ro

